

**ОТЧЕТ**  
**о работе Государственной экзаменационной комиссии**  
**по выпуску студентов КЖТ УрГУПС**

**специальность 27.02.03**

**Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)**

**в 2018-2019 учебном году**

Состав государственной экзаменационной комиссии:

Председатель ГЭК: Степанов С.М. – заместитель главного инженера Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

Заместитель председателя ГЭК: Бойков Е.В. – заместитель начальника Курганской дистанции сигнализации, централизации и блокировки структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры;

Члены комиссии:

Байкаданов Т.Е. - электромеханик Курганской дистанции СЦБ структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры, преподаватель;

Шиндер Д.М.- электромеханик Курганской дистанции СЦБ структурного подразделения Южно-Уральской дирекции инфраструктуры, преподаватель;

Шарапов В.И. – преподаватель ВК;

Сафронова Н.В. - заместитель директора по профессиональной подготовке и связям с производством, преподаватель ВК, секретарь.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) утверждена 26 октября 2018 г. и согласована с председателем ГЭК Степановым С.М. – заместителем главного инженера Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

В соответствии с программой государственной итоговой аттестации, аттестационные испытания проведены для 13 студентов очной формы обучения в форме защиты дипломных проектов.

**1. Результаты защиты выпускных квалификационных работ (ВКР) – дипломных проектов.**

№	Показатели	Бюджет		С полным возмещением затрат		Всего	
		Форма обучения				Кол-во	%
		очная	заочная	очная	заочная		
1	Всего выпускников	11	-	2	-	13	100
2	Не допущено к защите ВКР	0	-	0	-	0	0
3	Результаты защиты:						
	- отлично	7	-	1	-	8	61,5
	- хорошо	4	-	1	-	5	38,5
	- удовлетворительно	0	-	0	-	0	0
	-неудовлетворительно	0	-	0	-	0	0
4	Получено дипломов с отличием	0	-	0	-	0	0
5	Средний балл	4,6	-	4,5	-	4,6	100
6	Рецензирование ВКР внешнее	11	-	2	-	13	100
7	Количество ВКР, выполненных по заявкам предприятий	4	-	0	-	4	30,8
8	Количество ВКР: - рекомендовано к внедрению на предприятии	0	-	0	-		
	Количество ВКР: - рекомендовано к внедрению в образовательной организации	4	-	0	-	4	30,8
9	Количество полученных грантов	0	-	0	-	0	0

**В соответствии с утверждённым графиком работы ГЭК защита дипломных проектов проведена в следующие сроки: очная форма обучения 27.06.19;**

**Количество проектов, выполненных полностью или частично с помощью ЭВМ: полностью (пояснительная записка и графическая часть) – 13; частично (пояснительная записка) – 0.**

**Общая характеристика качества выполненных проектов или отдельных разделов**

Темы дипломных проектов имели следующие направления:

- «Техническое обслуживание КГУ и УКСПС»;
- «Техническое обслуживание рельсовых цепей»;
- «Принципы построения и функционирования АДК - СЦБ»;
- «Техническое обслуживание станционных светофоров»;
- «Оборудование перегона устройствами кодовой автоблокировки»;
- «Технология обслуживания устройств автоматической переездной сигнализации»;

- «Технология обслуживания устройств электропитания»;
- «Вагонные замедлители механизированных сортировочных горок»;
- «Организация транспортной связи»;
- «Разработка точки САУТ ЦМ»;
- «Разработка схемы дублирования УКСПС и увязка с постом ЭЦ»;
- «Оборудование точки САУТ ЦМ»;
- «Оборудование УКСПС дублирующими датчиками и их увязка с постом ЭЦ».

Темы выпускных квалификационных работ имеют практико-ориентированный характер, отвечают современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

В ВКР отражены вопросы проектирования, строительства и обслуживания рельсовых сетей, принципиальных схем систем электрической централизации, технологии проверки стрелочных электроприводов, поиска и устранения отказов в системах электрической централизации, оборудования промежуточной станции устройствами электрической централизации стрелок и сигналов, рассмотрены датчики для устройств железнодорожной автоматики, устройства горочной централизации, технология обслуживания устройств систем СЦБ и ЖАТ, основы построения систем автоблокировки и др. Разделы по охране труда и технике безопасности содержат основные требования безопасного производства работ. Экономические разделы посвящены вопросам снижения себестоимости ремонта или экономической эффективности внедрения современного оборудования. Рассмотрены мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Технологические разделы ВКР выполнены на достаточно высоком уровне. При выполнении проектов учитывался передовой опыт работы предприятий, применения прогрессивных технологий. Рассмотрены вопросы охраны труда и безопасности жизнедеятельности, произведены расчеты экономической эффективности от внедрения проектов.

Пояснительные записки и листы графической части выполнены согласно требованиям ЕСКД, в компьютерном варианте. В пояснительной записке отражено теоретическое освещение темы на основе анализа имеющейся литературы, теоретическое и расчетное обоснование принятых в проекте решений, которое в графической части дипломного проекта представлено в виде чертежей, схем.

В дипломных проектах сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе. Анализ дипломных проектов свидетельствует о том, что в целом содержание и структура исследования соответствует поставленным целям и задачам; изложение текста работы отличается логичностью, смысловой завершенностью и анализом представленного материала; итоговые выводы обоснованы, четко сформулированы, соответствуют поставленным задачам.

Ряд дипломных проектов носили реальный характер.

№	ФИО студента	Тема реального дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Большакова Анастасия Алексеевна	Техническое обслуживание КГУ и УКСПС	Байкаданов Т.Е.
2	Власова Анастасия Владимировна	Техническое обслуживание рельсовых цепей	Байкаданов Т.Е.
3	Худяков Алексей Станиславович	Вагонные замедлители механизированных сортировочных горок	Сафронова Н.В.
4	Коростелев Денис Валерьевич	Организация транспортной связи	Сафронова Н.В.

Общее количество реальных дипломных проектов:

– очная форма обучения – 4.

В ходе защиты дипломных проектов был проведен первый этап олимпиады дипломных проектов, по результатам которого отобраны 3 дипломных проекта по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), 1 лучший проект рекомендован для участия в олимпиаде дипломных проектов по специальности среди образовательных учреждений СПО Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Распределение мест по итогам первого тура олимпиады дипломных проектов (специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)):

Занятое место	ФИО студента	Тема дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Кузнецова Валентина Сергеевна	Разработка точки САУТ ЦМ	Шиндер Д.М.
2	Фотеев Евгений Александрович	Оборудование точки САУТ ЦМ	Шиндер Д.М.
3	Большакова Анастасия Алексеевна	Техническое обслуживание КГУ и УКСПС	Байкаданов Т.Е.

**Соответствие тематики дипломных проектов современному состоянию науки, технологии и вопросам производства**

Дипломные проекты выполнены на актуальные темы. В ходе проектирования студентами использованы действующие инструкции и руководящие документы; в работах предлагается использовать современное оборудование, применяемое в производственных процессах.

### **Состав руководителей дипломных проектов (преподаватели, производственники, научные работники).**

Руководителями дипломных проектов выступали преподаватели профессиональных модулей, а также представители работодателя. Из них: высшей квалификационной категории – 1 преподаватель; «производственники» - 2.

### **Характеристика общего уровня подготовки выпускников по специальности**

Общий уровень подготовки выпускников по специальности находится на высоком уровне, что подтверждается результатами защиты дипломных проектов. Средний балл:

– очная форма обучения – 4,6;

Количество дипломов с отличием по специальности:

– очная форма обучения – 0.

### **Недостатки в подготовке выпускников по данной специальности:**

– несколько дипломных проектов выполнено с незначительными отклонениями от стандартов на оформление дипломных проектов;

– в разделах охраны труда и транспортной безопасности в некоторых дипломных проектах уделено недостаточное внимание вопросам, применительно к разрабатываемым темам.

### **Выводы и предложения ГЭК:**

– желательно выполнять большее количество дипломных проектов по заявке предприятия и носящих практический характер;

– следует уделить больше внимания к оформлению пояснительной записки и графической части дипломных проектов;

– в разделах, посвященных охране труда, необходимо приводить больше сведений по теме дипломного проекта;

– желательно собирать более подробную и реальную информацию по теме дипломного проекта во время прохождения преддипломной практики.

В целом, результаты защиты дипломных проектов по очной форме обучения по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) показали, что подготовка специалистов для нужд железнодорожного транспорта в КЖТ УрГУПС производится на достаточно высоком уровне, удовлетворяющим современным требованиям к техникам.

Содержание и качество подготовки по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) соответствует ФГОС СПО. Достаточно хорошо выполнены все работы по подготовке, оформлению всех аттестационных материалов, материальному и техническому обеспечению работы ГЭК.

Следует отметить хорошую организацию завершающей стадии обучения, производственной и квалификационной практик в их последовательной логической связи, сотрудничество с предприятиями ОАО «РЖД», исключительно полезную роль непосредственного участия в этом представителей производства как важнейших факторов, сыгравших значительную роль в качестве подготовки студентов, а также положительный опыт участия специалистов, имеющих опыт практической работы на предприятиях железнодорожного транспорта в реализации основной образовательной программы, оценке качества подготовки выпускников (согласование ООП по специальности, рецензирование

рабочих программ учебных дисциплин, ПМ, программ практик, участие в проведении квалификационных экзаменов по ПМ и др.).

**Выполнены реальные дипломные проекты на темы:**

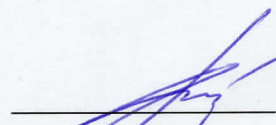
1. «Техническое обслуживание КГУ и УКСПС», студент группы А-41 Большакова Анастасия Алексеевна (руководитель – Байкаданов Т.Е.)
2. «Техническое обслуживание рельсовых цепей», студент группы А-41 Власова Анастасия Владимировна (руководитель – Байкаданов Т.Е.)
3. «Вагонные замедлители механизированных сортировочных горок», студент группы А-41 Худяков Алексей Станиславович (руководитель – Сафронова Н.В.)
4. «Организация транспортной связи», студент группы А-41 Коростелев Денис Валерьевич (руководитель – Сафронова Н.В.)

**По заданию предприятия выполнены следующие дипломные проекты:**

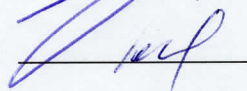
1. «Разработка точки САУТ ЦМ», студент группы А-41 Кузнецова Валентина Сергеевна (руководитель – Шиндер Д.М.)
2. «Разработка схемы дублирования УКСПС и увязка с постом ЭЦ», студент группы А-41 Пшеничников Сергей Андреевич (руководитель – Шиндер Д.М.)
3. «Оборудование точки САУТ ЦМ», студент группы А-41 Фотеев Евгений Александрович (руководитель – Шиндер Д.М.)
4. «Оборудование УКСПС дублирующими датчиками и их увязка с постом ЭЦ», студент группы А-41 Тихонов Владислав Александрович (руководитель – Шиндер Д.М.)

В целях укрепления материально - технической базы специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) рекомендовать отправить дипломный проект студента группы А-41 Кузнецовой В.С. на участие в олимпиаде дипломных проектов, а также для использования в учебном процессе КЖТ УрГУПС (учебные фильмы, макеты, стенды и др.).

Председатель ГЭК

  
\_\_\_\_\_ Степанов С.М.

Секретарь

  
\_\_\_\_\_ Сафронова Н.В.